

***BYCS***

**ZAKAJ  
NE KOLESARIMO?**

Matej Praprotnik,  
kolesarski župan Ljubljane

2 TV SLO



PANORAMA

**Kolesarji povzročijo kar  
58 % hudih prometnih  
nesreč, v katerih so  
udeleženi.**

**Kaj je narobe s to izjavo?  
Vzorec, pa tudi jezik!**

## Najprej o vzorcu

Kolesarji so bili v letu 2025 udeleženi v manj kot 10 % vseh dogodkov, ki so jih v prometu obravnavali policisti. Vseh prometnih nesreč je bilo 20.824. Kolesarji so bili udeleženci v 1741-ih. To je zelo majhen vzorec za posploševanje.

Neuporabno majhen pa postane, ko upoštevamo zgolj tiste dogodke, katerih posledica so hude telesne poškodbe.

## To je dobra novica!

V večini dogodkov, ki jih štejejo policisti, je bil kolesar edini udeleženec.

Nizozemci ocenjujejo, da se delež teh nesreč giblje med 52 % in 85 %.  
Ugotovitev, da kolesarji *“povzročijo več kot polovico hudih prometnih nesreč,”* je torej zavajajoča. Seveda, saj pogosto padejo sami!

To je dobra novica za vse preostale udeležence v prometu. Kolesarji zelo redko poškodujejo kogarkoli drugega!

## Vzroki za padce

Čeprav so med vzroki zavedne in nezavedne napake kolesarjev, Nizozemci večino razlogov pripišejo infrastrukturnim okoliščinam kot so spolzkost terena ali ovire.

Med trkom in padcem pa je velika razlika.

Kolesar, ki pade in se poškoduje, ni ogrozil nobenega drugega udeleženca v prometu. Zato bi bilo ustrežneje, če opazujemo dogodke z vsaj dvema udeležencema. Tako bomo dobili odgovor na vprašanje, kdo ogroža koga.






















# Matrica trkov v EU

Na srečo ti podatki obstajajo.

Matrica kaže, da je leta 2024 v trkih s kolesarji v EU umrlo 95 ljudi (od tega 18 pešcev in 52 kolesarjev). Skupaj je v trkih umrlo 19.954 ljudi. Večino smrti so povzročili vozniki motornih vozil.

Kje torej iskati rešitve?

Se bomo najprej pogovorili o prekrških kolesarjev ali številu smrti, ki jih povzročijo vozniki motornih vozil?

												
	1	10	18	12	84	1602	305	235	113	154	1	2533
	1	1	2	0	0	39	3	4	4	3	57	114
	8	0	28	4	26	414	61	113	23	42	321	1040
	2	0	1	2	6	103	15	18	7	14	92	260
	13	0	3	4	42	592	84	68	18	33	505	1362
	13	0	2	3	7	519	112	113	41	67	1034	1911
	0	0	1	0	0	19	14	14	3	7	56	114
	0	0	0	0	0	3	4	10	0	3	21	41
	1	0	0	0	1	5	0	0	1	7	16	31
	1	0	0	0	2	66	16	4	3	10	132	234
	39	11	55	25	168	3362	614	579	213	340	2234	7640

## Sklep

Da, tudi kolesarji kršijo cestnoprometne predpise. Ne ubijajo pa drugih udeležencev v prometu.

*"Dajmo se pogovoriti tudi o kolesarjih,"*

je tako pogosto le priročen izgovor za nesprejemanje okolju prijaznih ukrepov, ki dokazano preprečujejo nasilje v prometu.

**Naš problem je  
motonormativnost!**



**Primer 1**



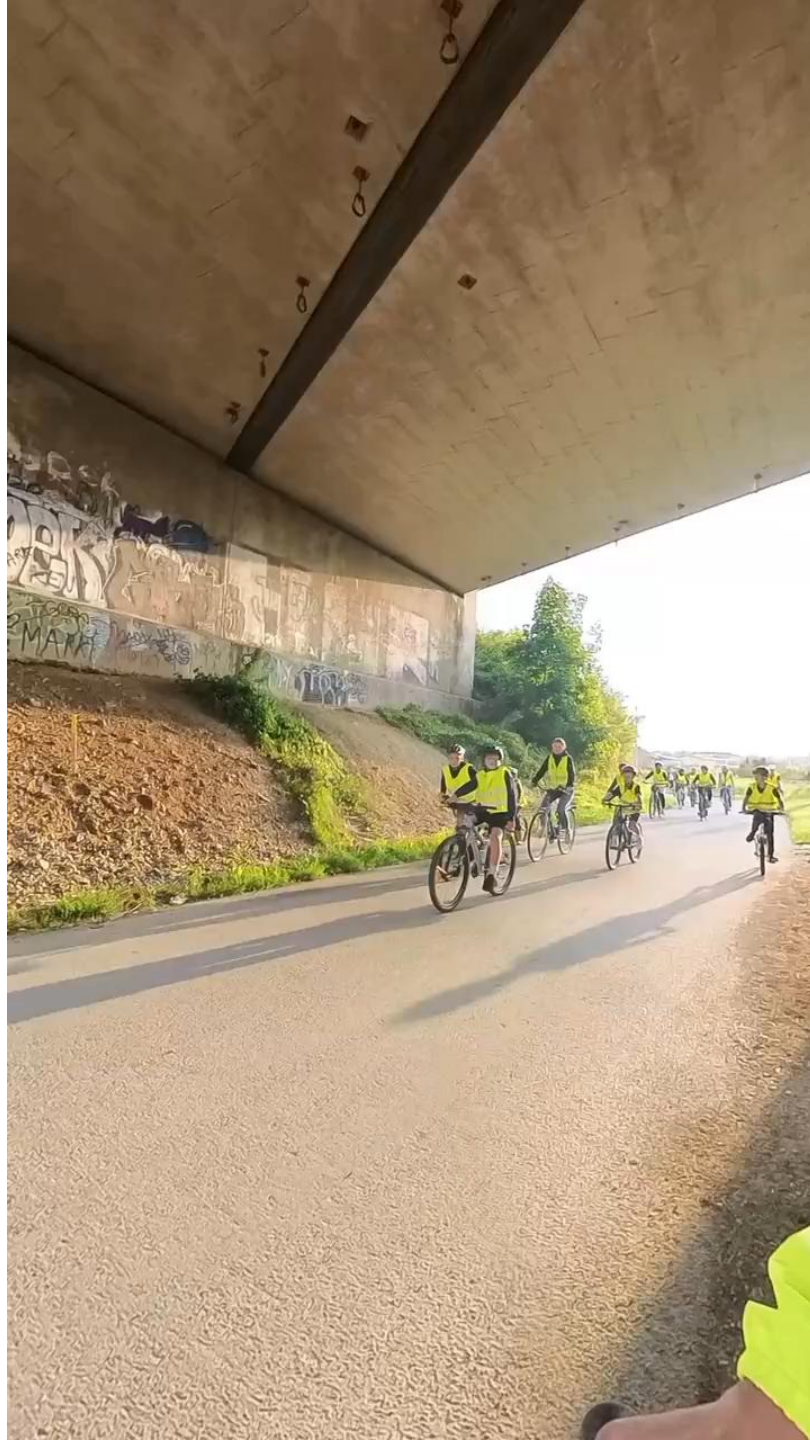
## Primer 2



**Zakaj ne  
kolesarimo?**



**Pomagajte graditi  
kolesarske ulice**



**Pomagajte šolam  
zagnati Bicivlak!**



**Opozarjajte na  
motonormativnost**