

Gregor Steklačič, MOPE, DPrP

Trajnostna mobilnost z zgledom

Trajnostna mobilnost na nacionalni ravni

Ministrstvo za infrastrukturo

2017: Služba za trajnostno mobilnost

2019: Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko

2022: DTMPP pripravi Zakon o celostnem prometnem načrtovanju

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo

2023: Reorganizacija vlade

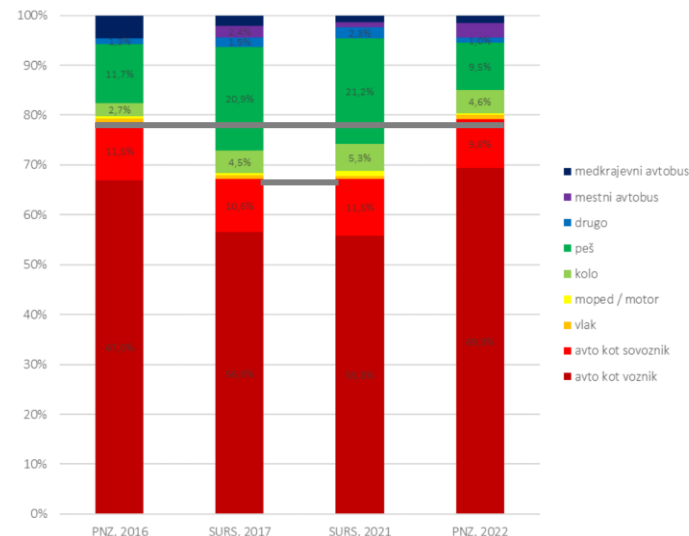
Direktorat za ceste in cestni promet

Direktorat za prometno politiko

Prometni sistem je le en, z več različnimi **prometnimi načini**, in le s skupnimi cilji, aktivnostmi bomo izboljšali varnost ranljivih udeležencev v prometu.

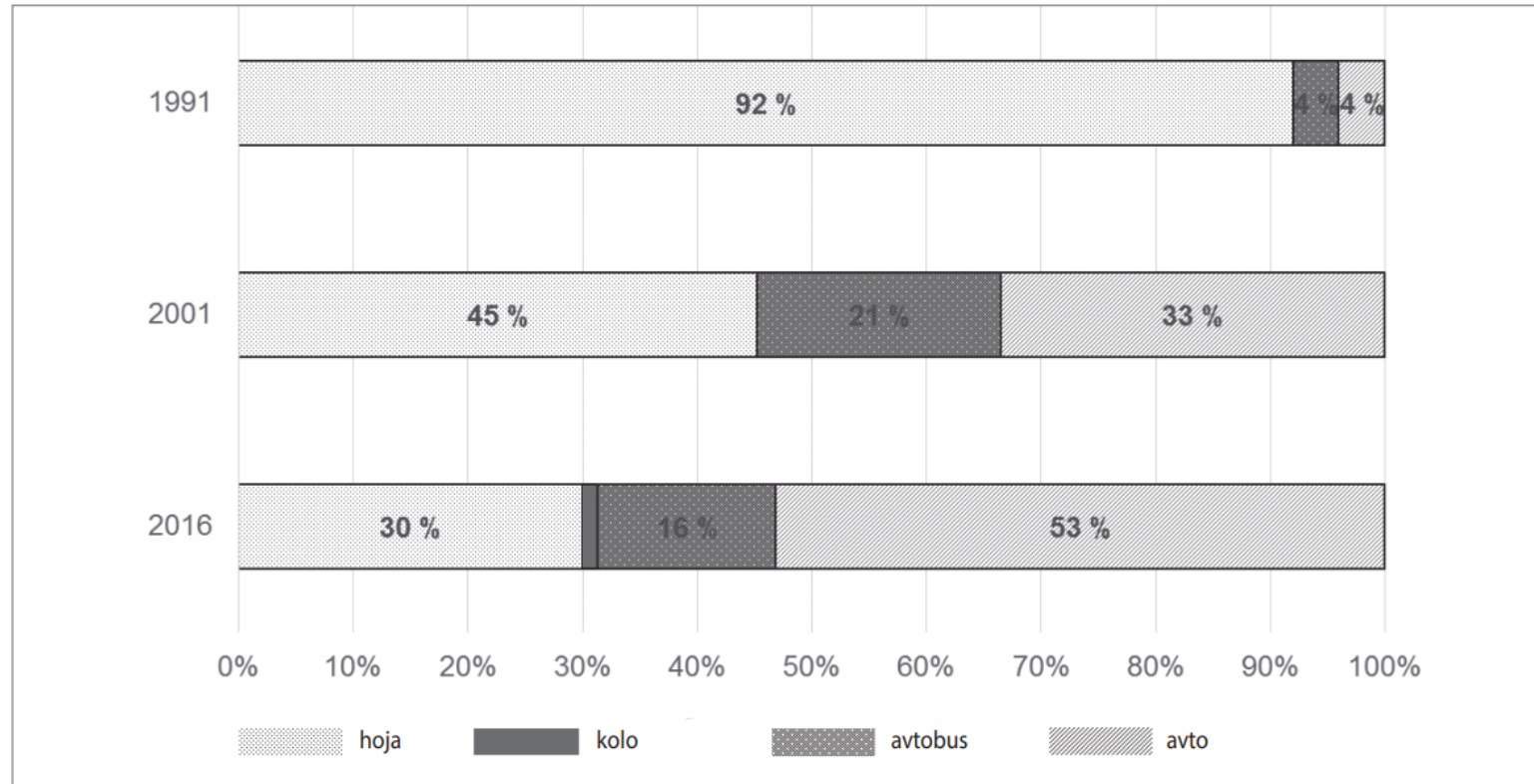
Izzivi trajnostne mobilnosti

- Raziskava SURS (2017, 2021) ugotavlja
 - izrazito prevlado uporabe osebnega avtomobila - 67,3 %
 - nizko uporabo JPP - manj kot 5,0 %
 - nizko uporabo kolesa - 5,3 %
 - spodbuden delež hoje - 21,2 %
- Največkrat za pot uporabi osebni avtomobil, **pri tem pa se pri 70 % poti opravljenih z avtomobilom v njem pelje le voznik** oz. je povprečna zasedenost avtomobila 1,5 osebe (1,7 osebe v 2017).
- Z avtomobili je bilo prevoženih 85 % razdalj vseh poti, z javnimi prevoznimi sredstvi (avtobusi in vlaki) pa 5 %. V letu 2017 je bilo s slednjimi opravljenih 7 % razdalj vseh poti.
- V obdobju 2017 – 2021 se je število registriranih osebnih avtomobilov povečalo za 14 %.
 - Leta 2013 je bilo 516 avtomobilov na 1.000 prebivalcev, leta 2022 pa 571 (povprečje EU 567).
 - Leta 2021 smo imeli v vsakem slovenskem gospodinjstvu v povprečju 1,4 avtomobila, motorizacija pa še narašča (SURS, 2023).
- Slovenija ima v EU najvišji delež izdatkov, ki jih gospodinjstva v končni potrošnji namenijo prevozu.
 - Leta 2021 so izdatki gospodinjstva za prevoz v končni potrošnji predstavljali 16,9 % (sedaj 18 %).
- Raba energije v prometu in emisije TGP iz sektorja promet se povečuje in promet z vidika zelenega prehoda še naprej ostaja najbolj kritičen sektor, na vseh ostalih sektorjih je napredek, tukaj ga pa ni.



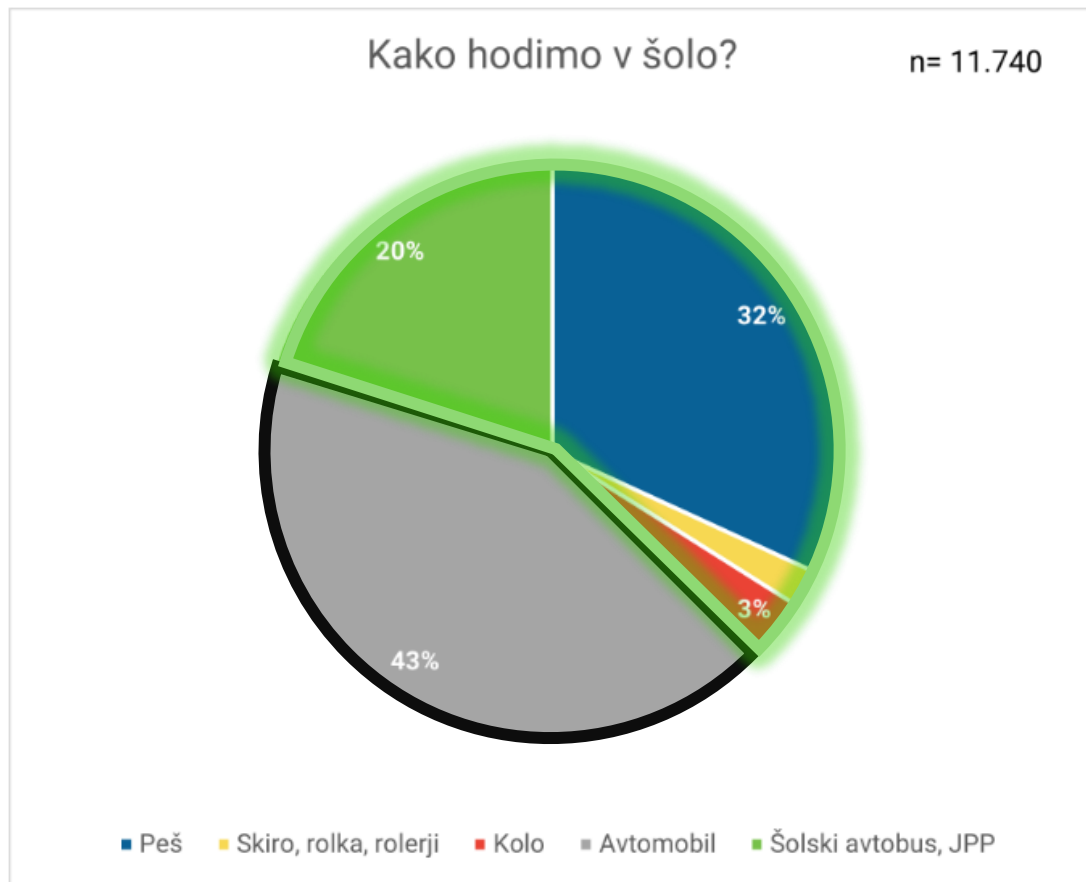
Sprememba načina prihoda v šolo 1991 - 2016

Primer: 3 OŠ na območju NM



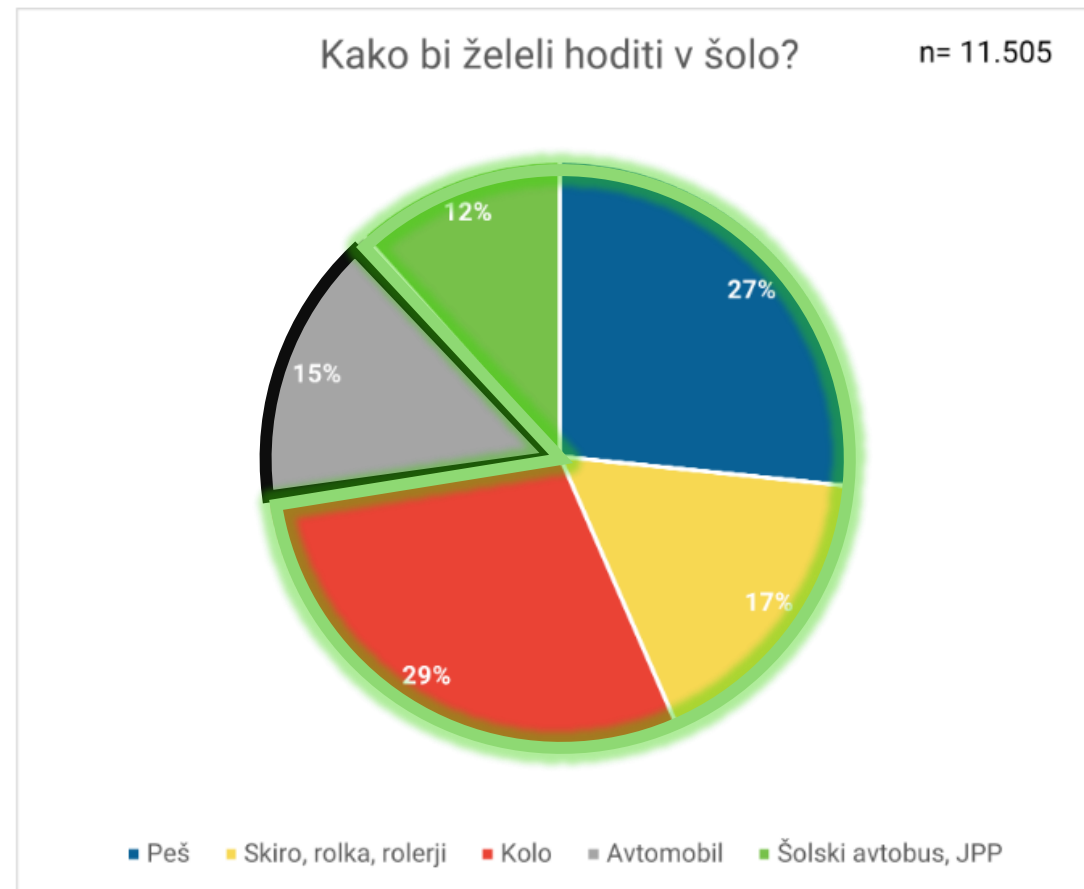
Slika 3: Skupne spremembe potovalnih navad (avtor: Simon Koblar)

72 % od skoraj 12.000 anketiranih učencev bi v šolo želelo hoditi aktivno



Graf 1: Delež otrok glede na način hoje v šolo

Zgornja grafa prikazujeta skupne ugotovitve preverjanja na 43 šolah v obdobju pomlad 2024.



Graf 2: Delež otrok glede na želen način hoje v šolo

Razlika avtomobil: „morati“ 43 % - želeli 15 % = **28%**

Usposabljanje za vožnjo s kolesom in kolesarski izpit

Pozitivne prakse:

- Obvezno za vse učence kot del RAP



“Največ šolarjev, ki želi s kolesom hoditi v šolo, obiskuje 5. razred.

Vir: Aktivno v šolo

Kolesarski izpit

Spoštovani starši!

Želim Vas usmeriti k razmisleku glede nekaj pomembnih dejstev v zvezi s samostojno vožnjo s kolesom.

Vaš otrok je danes uspešno opravil kolesarski izpit, vendar to še ne pomeni, da se zna vedno primerno odzvati v prometu in v resničnih situacijah na cesti ter zlasti v križiščih primerno reagirati. Za to so potrebni kilometri vožnje, za kar pa pri pouku prometne vzgoje v osnovni šoli ni možnosti in časa. Na cestah je vse več avtomobilov in s tem se nevarnosti za šibkejšo v prometu povečujejo.

Dobronamerno Vam priporočam, da otroka kljub opravljenemu kolesarskemu izpitu še nekaj časa nadzorujete. Dovolite mu samostojno vožnjo v prometu šele, ko se sami prepričate, da zna pravilno ravnati v različnih situacijah na cesti, to je v križiščih in na bolj prometnih cestah.

Zahvaljujem se Vam za razumevanje pri usklajevanju datumov in za sodelovanje v zvezi z organizacijo.

Želim Vam veliko lepih, varnih voženj s kolesom!

ZGLED

1. dejanje, ravnanje, po katerem se kdo ravna, ga posnema:

sledili so njegovemu zgledu in sedli; vzgajati z dobrim zgledom /

dati lep, slab zgled; pri vzgoji otrok ravna po zgledu svojih staršev /

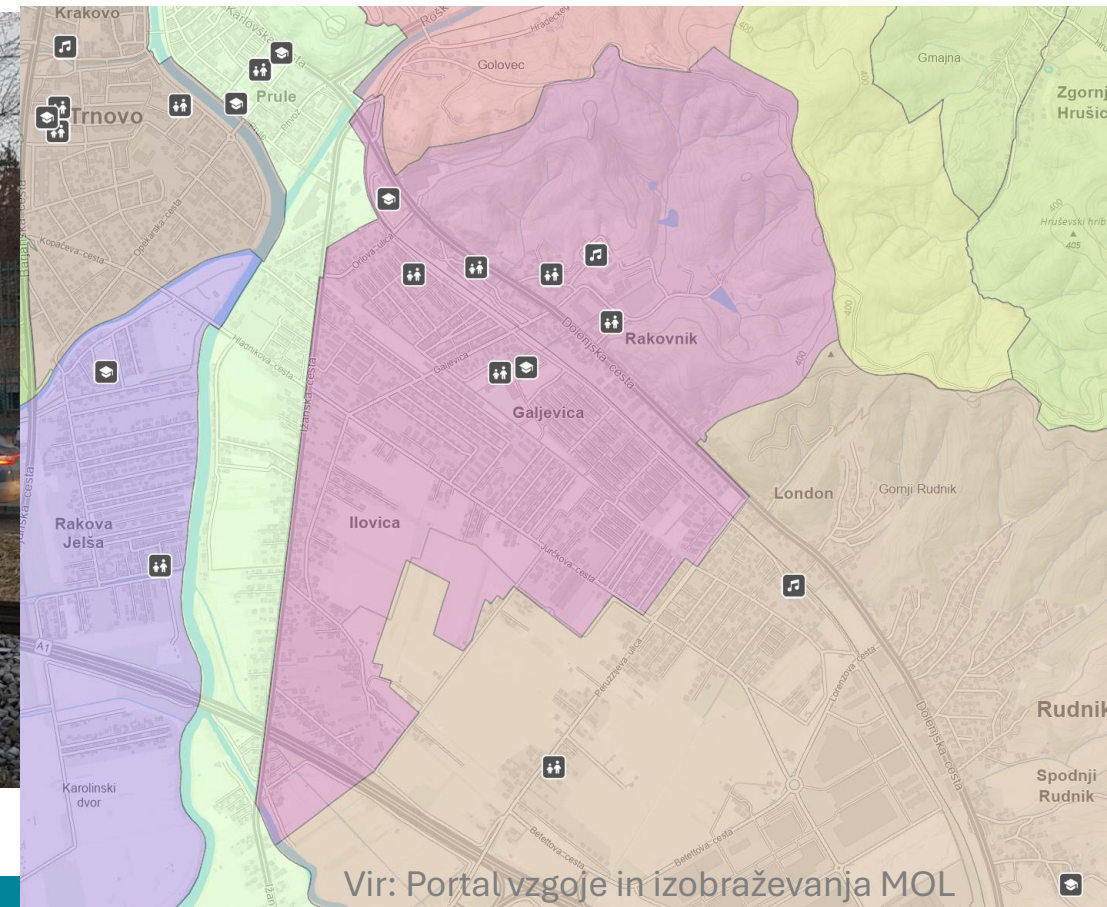
ekspr.: njegovo delo je bilo ljudem svetel zgled; dogodek naj bo

vsem v svarilen zgled

Vir: SSKJ

Taxiranje otrok v šolo

2 km je predaleč



ZGLED

**Ko varna šolska pot
postane nevarna.**



ZGLED



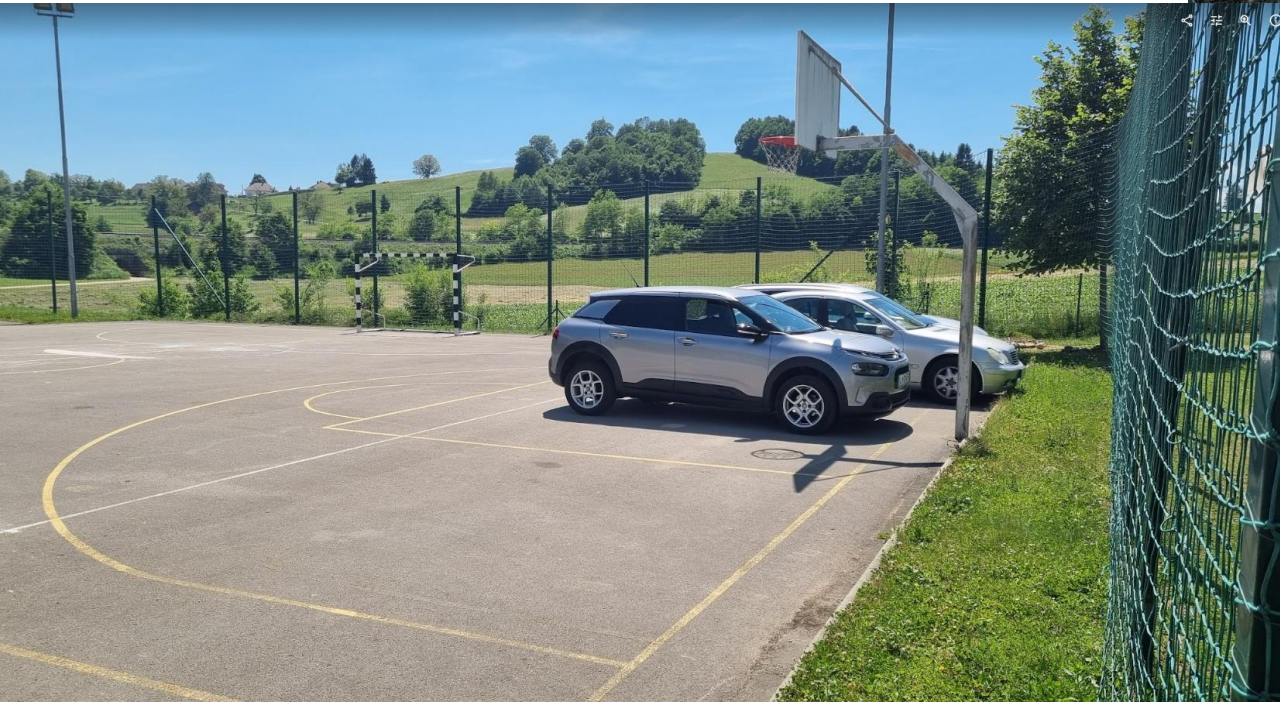
rhfg
11. 09. 2024 5:42 PM

**Roditeljski sestanki: ko pločniki
postanejo parkirišče**

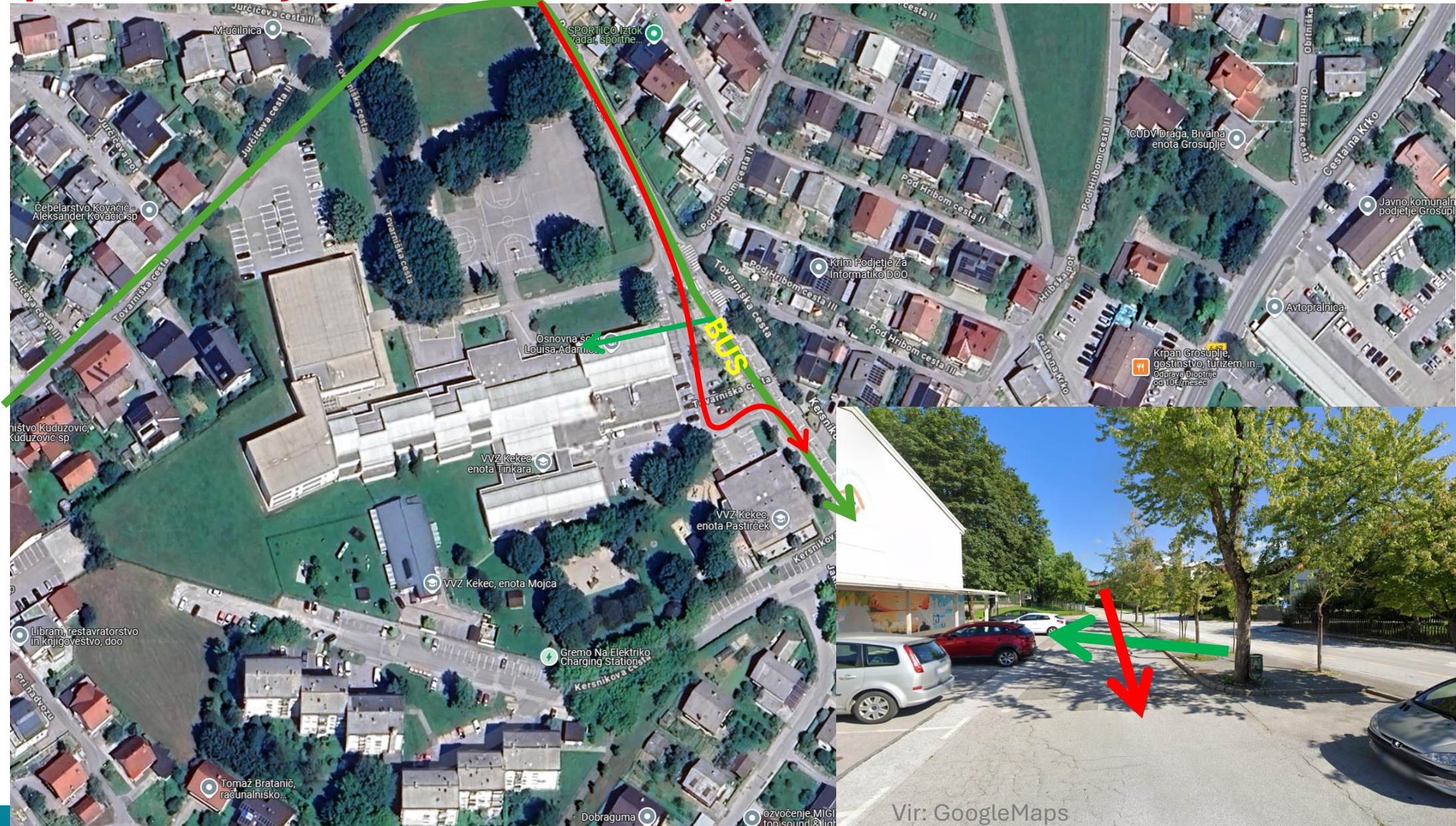


ZGLED

**Ko šolska igrišča postanejo
parkirišče**



Ko je parkiranje zaposlenih in staršev, ki dostavljajo pomembnejše od varne šolske poti.



Neprimerna infrastruktura za aktivno mobilnost



Igrišča ne damo! / Naše varne poti ne damo!

IJZ III

Uspeh učencev – ranljivih udeležencev proti „mainstreamu“ je vprašljiv!



Ranjivi udeleženci
ne sprejemajo odločitev o:

- parkiriščih,
- kolesarnicah,
- prometnih ureditvah,
- prioritetah,
- omejitvi hitrosti,
- ukrepih umirjanja,
- programiranju semaforjev
- ...



**Učenci si želijo v šolo
aktivno, odrasli jim to
lahko omogočimo.**

Igrišča ne damo!: Napovednik



Kaj nam je storiti?

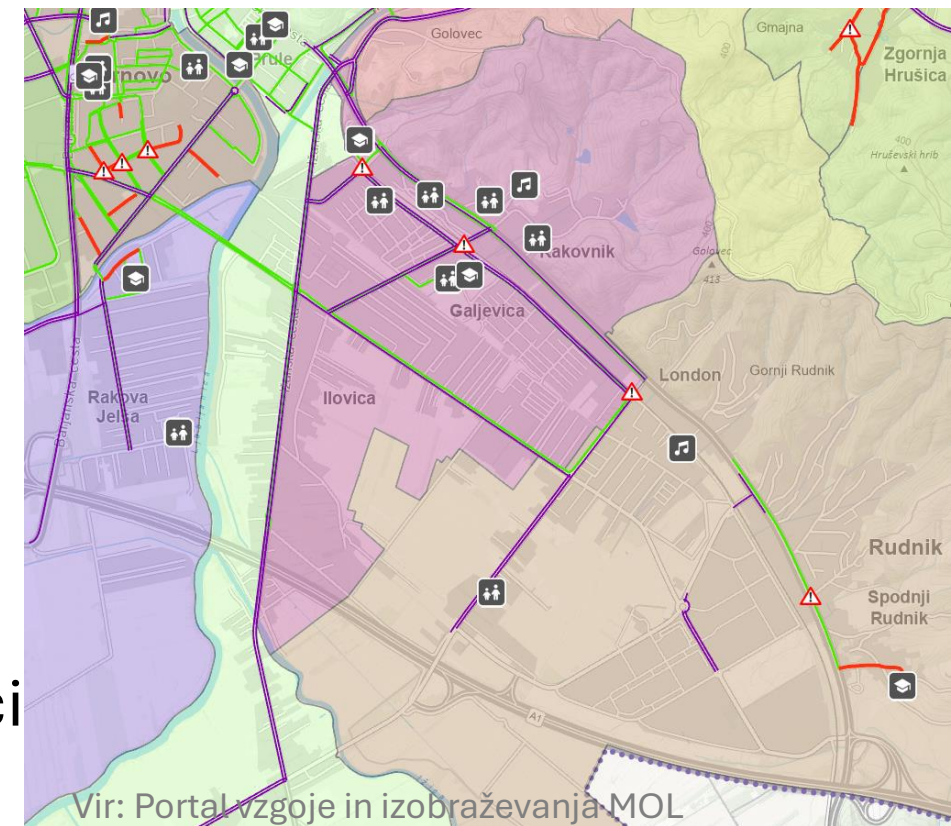
- **Varne šolske poti:** naj ne bodo le obveznost, da jih imamo, ker tako nalaga zakon. **Promovirajte jih.** Prehodite jih.
- Digitalizacija (projekt GIRS):

 JAVNA AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VARNOST PROMETA
  AGENCIJA ZA VARNOST PROMETA

Načrti šolskih poti

Search

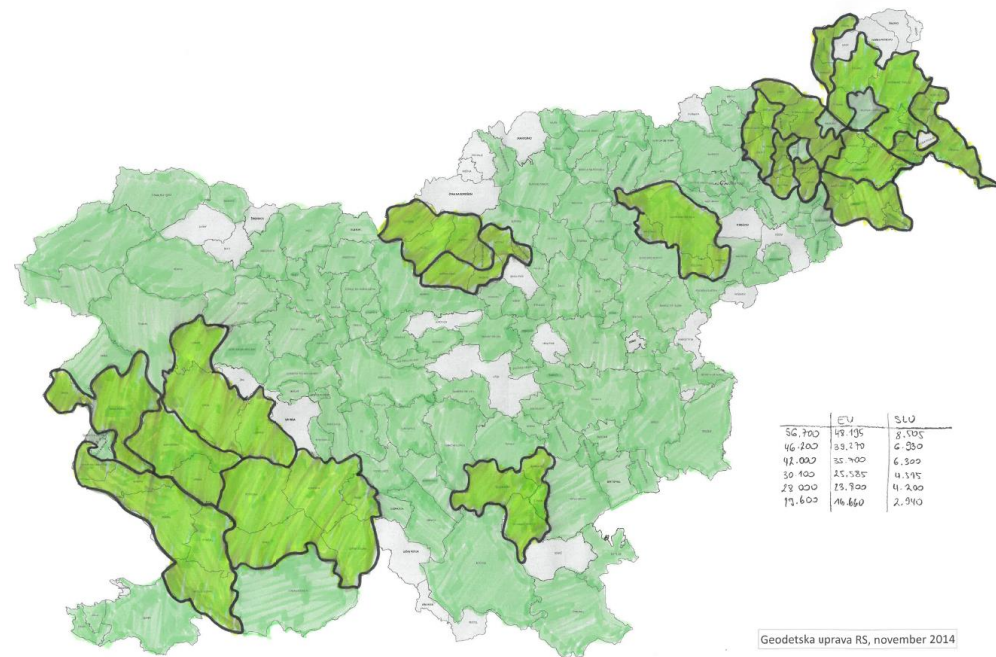
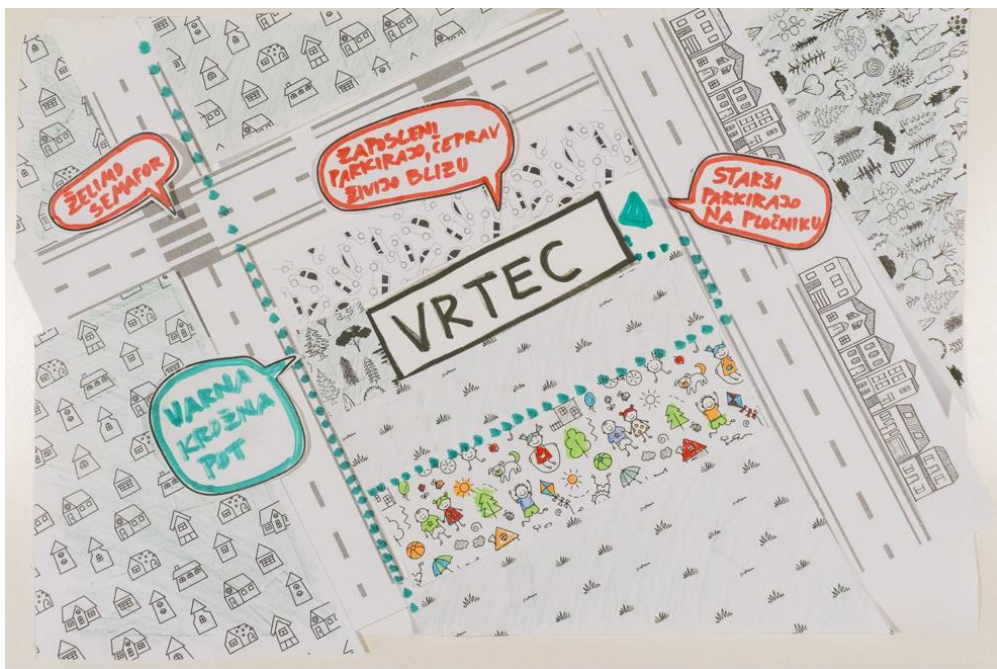
Občina	Šola	Načrt
Apače	OŠ in vrtec Apače	Načrt šolskih poti
Benedikt	Osnovna šola Benedikt	Načrt šolskih poti
Bled	POŠ Ribno	Načrt šolskih poti
Bled	POŠ Bohinjska Bela	Načrt šolskih poti
Bled	OŠ prof. dr. Josipa Plemljca Bled	Načrt šolskih poti
Borovnica	OŠ dr. Ivana Korošca Borovnica	Načrt šolskih poti
Brezovica	OŠ Brezovica pri Ljubljani	Načrt šolskih poti
Brezovica	POŠ Notranje Gorice	Načrt šolskih poti
Brežice	OŠ Brežice	Načrt šolskih poti
Brežice	OŠ Cerklje ob Krki	Načrt šolskih poti
Brežice	OŠ dr. Jožeta Toporišiča Dobova	Načrt šolskih poti



- preureditev parkirišč pred šolo, da imajo učenci peš (in kolesarski) koridor – varen dostop

Kako in koga nasloviti?

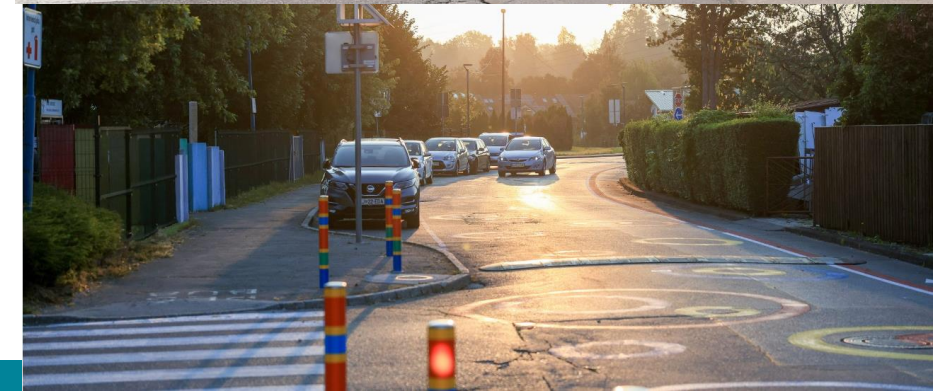
- Infrastruktura >> pobuda občinam
>> vključitev ukrepov v OCPS
- Parkiranje po varnih šolskih poteh:
obvestite redarstvo



A colorful illustration of a school street. In the background, there are houses and buildings under a blue sky with clouds. In the foreground, several children are engaged in various activities: one is riding a tricycle, another is playing with a ball, a girl is walking a dog, a boy is riding a bicycle, and others are walking or holding hands. The street is marked with white dashed lines.

Šolska ulica – Območje varnih prihodov v šolo

- Omejitev motoriziranega prometa pred šolo
- Celovita kampanja – pomoč pri komunikaciji s starši, sosedi, deležniki
- Spremljanje rezultatov



Financiranje za občine

JR za sofinanciranje umirjanja prometa na državnih cestah 2,5 mio EUR

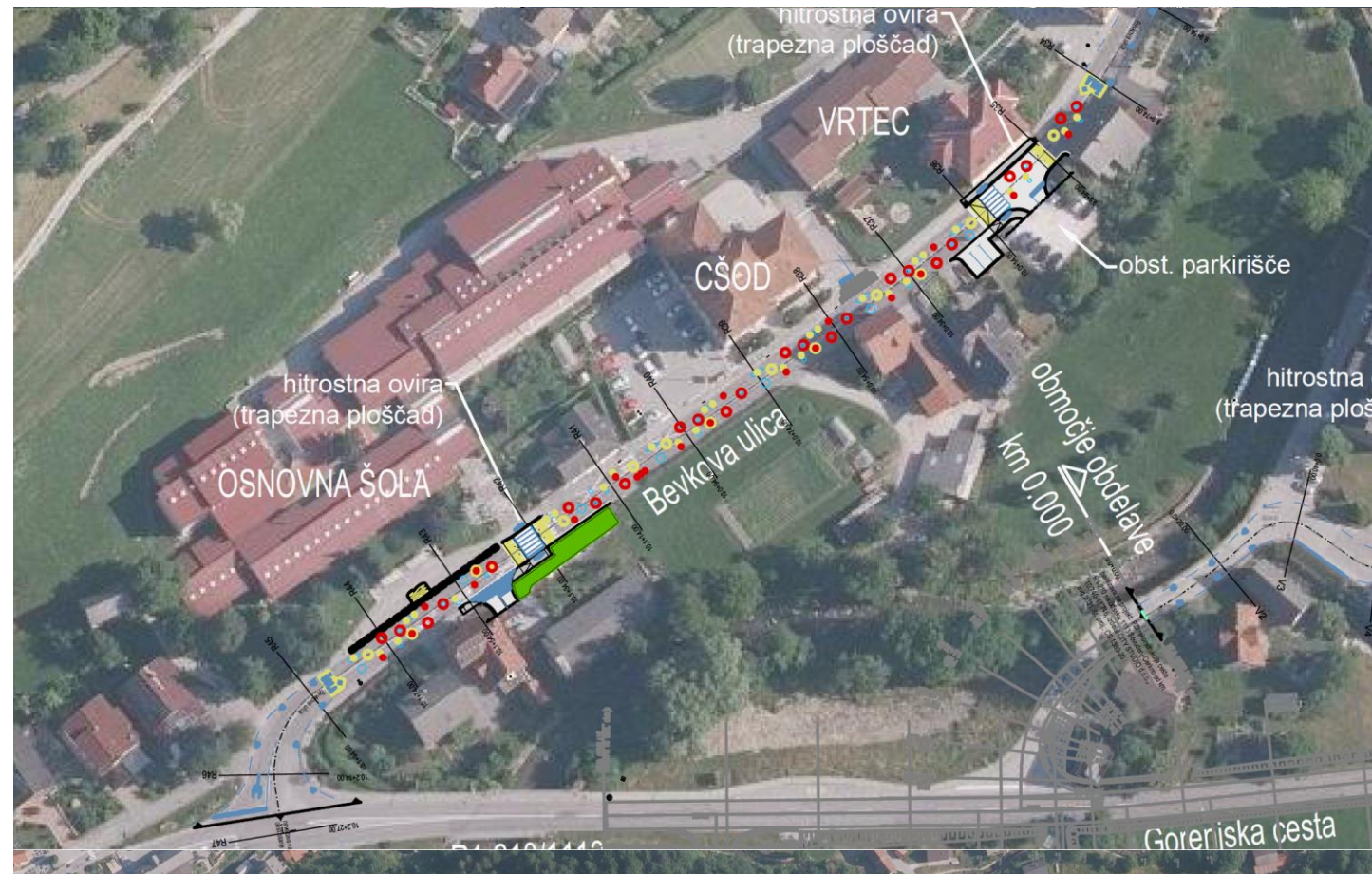
- Omejitev 30km/h, izjemoma 40 ali 50, merjenje in evalvacija



Občina Cerklje ob Krki bo umirjala promet na državni cesti, podprli jo bomo pri komuniciranju

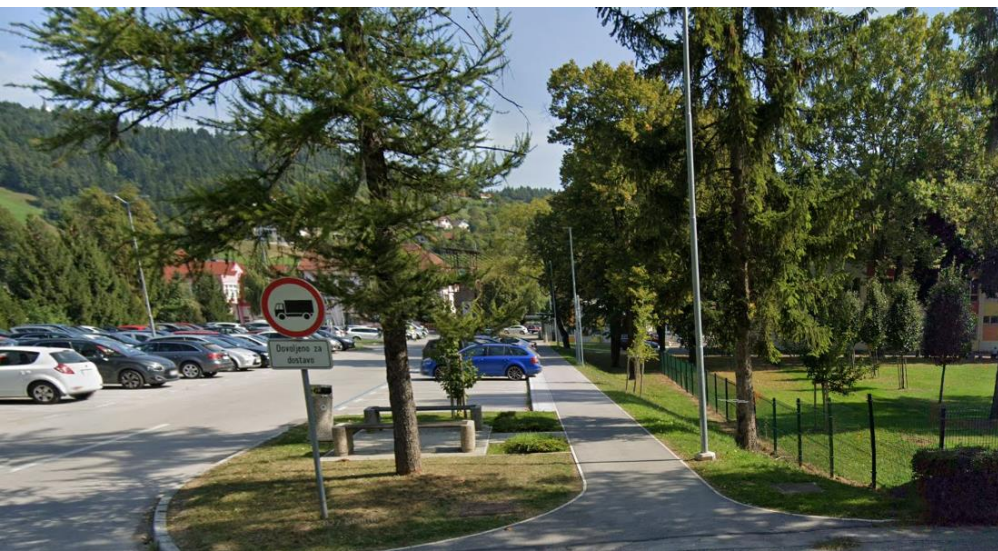
05/05/2025

Vir: <https://ipop.si/>



Financiranje za občine

- JR za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti: 49 mio EUR
 - Gradnja infrastrukture za aktivno mobilnosti
 - Celovita rekonstrukcija ulic in cest >>
 - **Rekonstrukcija ulic/cest v okolici šol in vrtcev** z ureditvijo varnih površin za pešce in/ali kolesarje, obvezno izvedbo ukrepov umirjanja prometa, opremo in urbano opremo, kot npr. postavitve varnih kolesarnic, nadstrešnic in stojal za parkiranje koles in vozil za mikromobilnost, servisnih postaj za popravilo koles, klopi, koši za smeti, ureditev taktilnih oznak, prometne signalizacije, zelenih streh nadstrešnic, otroških igral.



Mobilnostni načrti

- Mobilnostni načrt je strateški dokument, ki **celovito obravnava prometno dostopnost določene lokacije** (npr. ustanove, novogradnje, dele naselja, rekreacijska območja) s ciljem izboljšanja dostopnosti lokacije, bolj gospodarne rabe virov in spreminjanja potovalnih navad uporabnikov, kar se doseže z upravljanjem prometa in izboljšanjem razmer za trajnostne potovalne načine na lokaciji. Koncept temelji na mehkih ukrepih, kot so obveščanje, izobraževanje in organizacija storitev znotraj obstoječih zmogljivosti infrastrukture. Mobilnostni načrti v ustanovah so orodje za upravljanje dnevne mobilnosti in mehko usmerjanje uporabnikov k uporabi bolj trajnostnih prometnih načinov na ravni posamezne ustanove ali velikega generatorja prometa. Za uspeh je ključno, da se hkrati spodbuja priprava mobilnostnega načrta in izvedba osnovnih ukrepov na njegovi podlagi.
- „Upravljanje“ prihodov:
 - Otrok
 - Zaposlenih
 - Staršev na roditeljski sestanek
 - Obiskovalcev



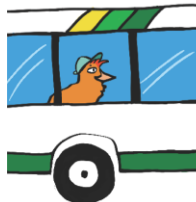
JR mobilnostne akcije

- Možnost javnega razpisa iz SPS2023-2026 v letu 2025. **NI ŠE POTRJEN!**
- Namen: priprava in izvedba **mobilnostih akcij** bo podpiral pripravo in izvedbo t.i. mehkih ukrepov (**dlje časa trajajoče aktivnosti ozaveščanja, informiranja, izobraževanja,...**) ter nakup opreme (**npr. kolesarska stojala pred šolami, vrtci, knjižnicami, kulturnimi ustanovami**) oziroma postavitve le te (**npr. varne kolesarnice, nadstrešnice za vozičke in poganjalčke ...**) za izboljšanje pogojev za trajnostne oblike mobilnost.
- Ključni upravičenci: **vzgojno izobraževalni zavodi**, srednješolski in visokošolski zavodi ter javni zavodi na področju zdravja in kulture. Predvidena višina sofinanciranja (maksimalno 50.000,00 EUR na vlogo), pri čemer je trajanje projekta minimalno 1 mesec in maksimalno 18 mesecev.

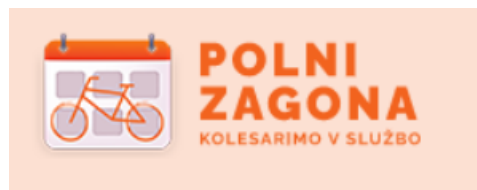
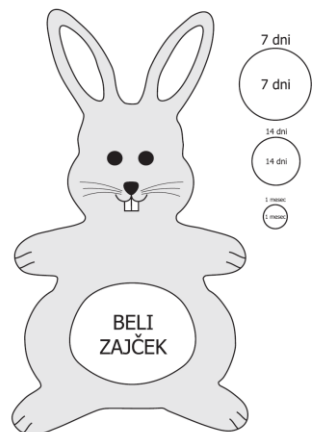
Nacionalne kampanje

IJZ III

GREMO PEŠ!



S KOKOŠKO ROZI



▶ VODNIK PO TRAJNOSTNI MOBILNOSTI – Hoja

Tematska oddaja HOJA raziskuje različne vidike tega najbolj univerzalnega in vsem dostopnega potovalnega načina. Je ena iz sklopa oddaj o dobrih praksah na področju trajnostne mobilnosti, ki jih med potovanjem po Sloveniji ...

[Preberi več](#)



[Kopiraj povezavo](#)



[Kopiraj povezavo](#)

ZGLED



Kontakt



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO



Gregor Steklačič

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo

<https://www.gov.si/podrocja/promet-in-energetika/trajnostna-mobilnost/>



gregor.steklacic@gov.si



00 386 1 478 81 45

